Graf dynamického průběhu rychlosti

kolej č. 1

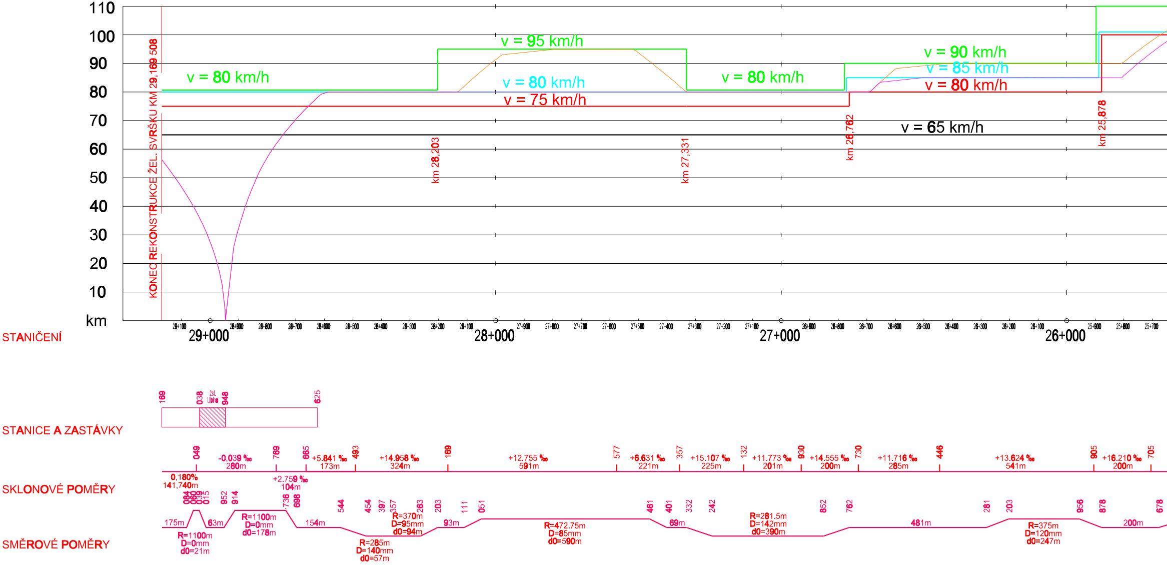
směr jízdy Šumperk - Olomouc

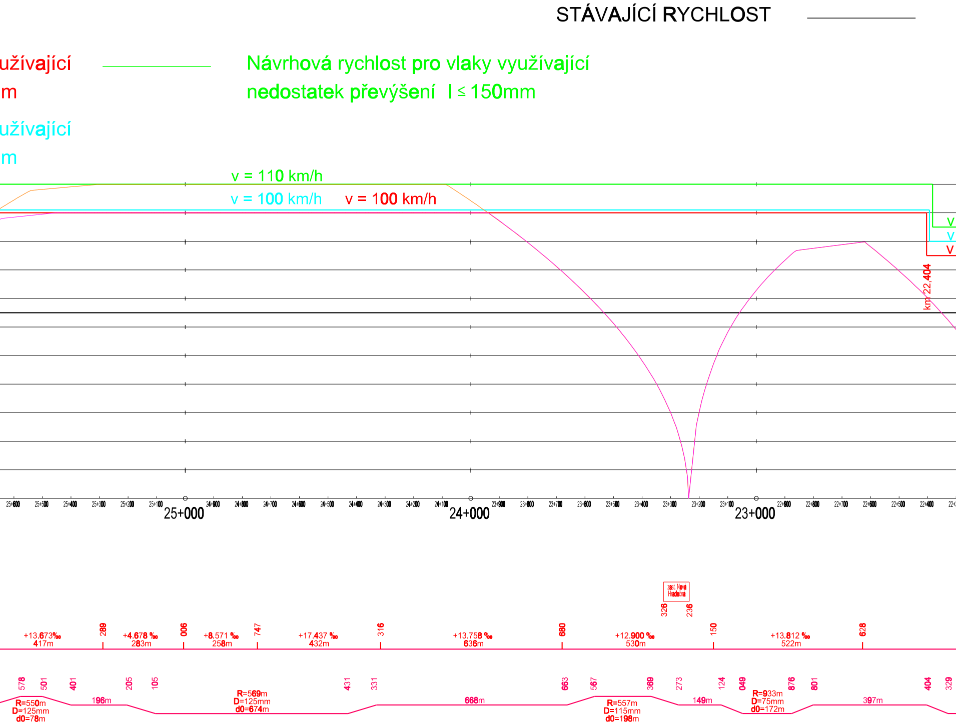
ŠUMPERK

NAVRHOVANÉ TRAŤOVÉ RYCHLOSTI:

Návrhová rychlost pro vlaky vy
nedostatek převýšení I ≤ 100m

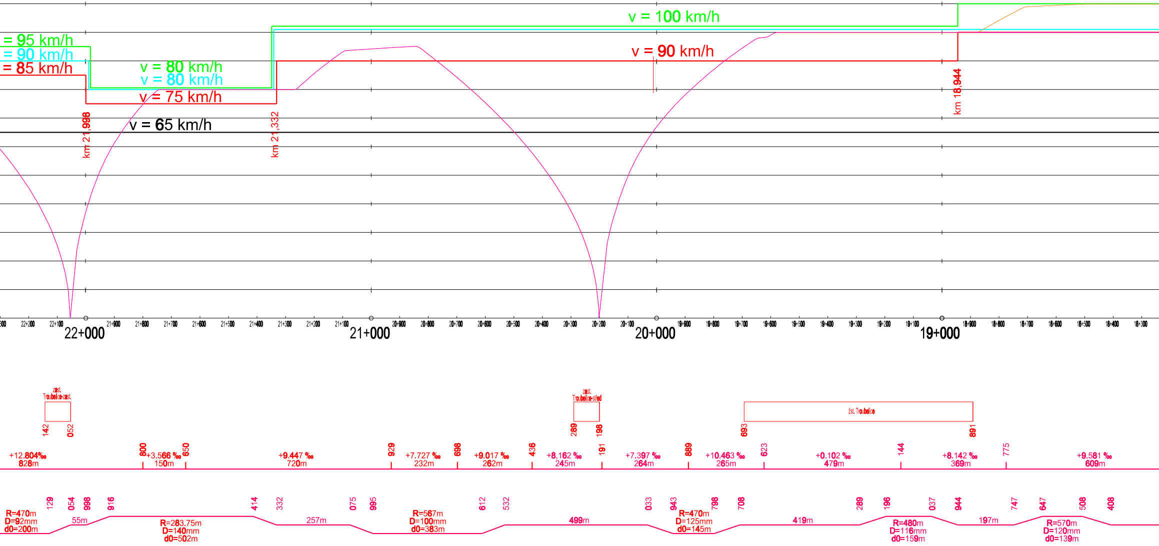
Návrhová rychlost pro vlaky vy
nedostatek převýšení I ≤ 130m

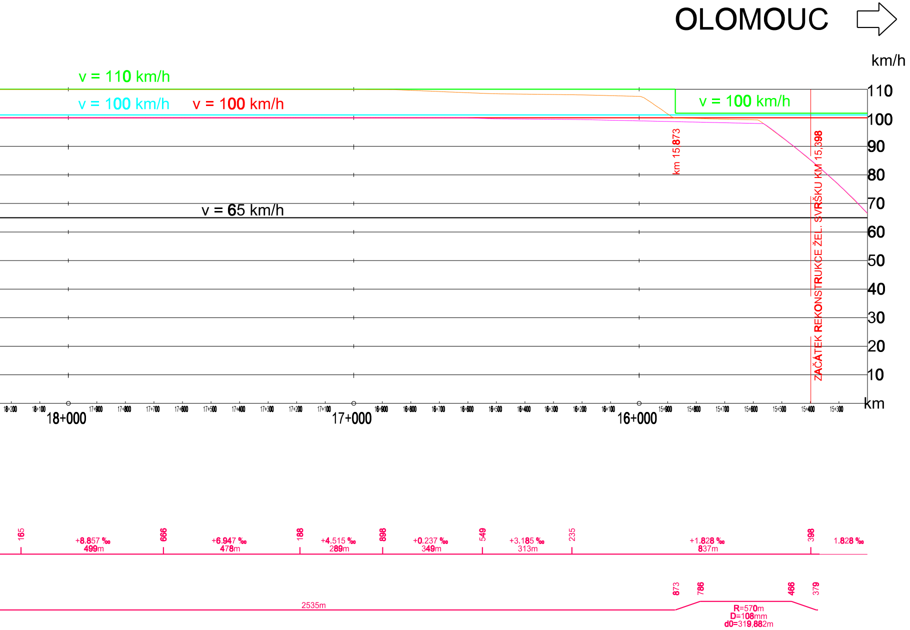




DYNAMICKÉ KŘIVKY:

jednotka řady 640




OLOMOUC
km/h
v = 110 km/h
v = 100 km/h
v = 100 km/h
v = 100 km/h
v = 65 km/h
km 15,873
ZAČÁTEK REKONSTRUKCE ŽEL. SVRŠKU KM 15,398
110
100
90
80
70
60
50
40
30
20
10
km
18+200
18+100
18+000
17+900
17+800
17+700
17+600
17+500
17+400
17+300
17+200
17+100
17+000
16+900
16+800
16+700
16+600
16+500
16+400
16+300
16+200
16+100
16+000
15+900
15+800
15+700
15+600
15+500
15+400
15+300
165
+8.857 ‰
499m
666
+6.947 ‰
478m
188
+4.515 ‰
289m
898
+0.237 ‰
349m
549
+3.185 ‰
313m
235
+1.828 ‰
837m
398
1.828 ‰
2535m
873
786
466
379
R=570m
D=108mm
d0=319,882m

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

SUDOP EU

Olšanská 1a
130 80 Praha 3
Česká republika
tel.: +420 267 094 305
IDDS: gi4w9x7
e-mail : info@sudopeu.cz

SUDOP PRAHA

Olšanská 1a
130 80 Praha 3
Česká republika
tel.: +420 267 094 111
IDDS: nd9sqfy
e-mail : praha@sudop.cz

MCO

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
IDS: kjee9md
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL	SŽDC Správa železniční dopravní cesty	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace v zastoupení: SŽDC, s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. PETR JEMELKA	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ING. IVO ZVEJŠKA	ING. IVO ZVEJŠKA	ING. PATRIK KOUŘIL
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: UNIČOV, ŠUMPERK	OBEC: TROUBELICE, N. HRADEČNÁ, LIBINA, UNIČOV

"Elektrizace a zkapacitnění trati Libina - Uničov"

ZAK. ČÍSLO MCO	17-106-232-PS
ÚČEL	DSP
DATUM	ÚNOR 2019
FORMÁT	8 A4
MĚŘÍTKO	1:1000
ČÁST B.7	POŘ.Č. 2

GRAF DYNAMICKÉHO PRŮBĚHU RYCHLOSTI, část 2